



Dorpen voor Morgen

Samen WERKEN aan een vitaal Zeeland

Onderweg naar morgen

Dat zou de titel kunnen zijn van een beleidsnota over het Openbaar Vervoer in Zeeland. Net als in de TV-soap kent dat dossier zijn ups-and-downs. In die toekomst zijn er minder bussen is er meer slimme technologie. Samenwerken tussen alle betrokkenen is de enige manier waarop we bereikbaarheid kunnen organiseren, aldus gedeputeerde Harry van der Maas.

Zeeland loopt voorop met de invoering van een slimme app waarmee busjes, leenauto's, fietsen en wat al niet ingeschakeld kunnen worden. Maar die dingen moeten er dan wel zijn... En in de visie van de gedeputeerde komen ook vrijwilligers in beeld om de Zeeuwen in beweging te houden.

Alle reden om als dorps-/wijkraad je bezig te houden met mobiliteit. In deze nieuwsbrief komen twee initiatieven aan het woord. Om anderen te inspireren. Op de (twee) digitale bijeenkomsten komen ze het uitleggen en kun je met hen in gesprek.

Deze bijeenkomsten zijn op 28 januari a.s. om 10.00 uur én om 13.30 uur. Aanmelden voor de deelnamelink via info@zvkk.nl



e-Mobiliteitsvisie/-plan voor Koudekerke/Dishoek

De Coöperatie Energieneutraal Koudekerke/Dishoek zet na de realisatie van een eerste Zonnepark als volgende stap o.a. in op de uitvoering van een e-Mobiliteitsvisie/-plan. De e-Mobiliteitsvisie richt zich op de komst van elektrische deelauto's en de realisatie van een samenhangende elektrische laadinfrastructuur op het dorp.

Met de komst van elektrische deelauto's willen we vooral inspelen op de trend van autodelen als duurzame vorm van mobiliteit. Inmiddels heeft dit geleid tot de aanschaf van 3 elektrische deelauto's door een lokaal autobedrijf, waarvoor in het dorp enkele parkeerplaatsen zullen worden ingericht. Met het rendement uit het Zonnepark zullen de leden van de Coöperatie worden gestimuleerd om hiervan gebruik te maken.

Omdat de ontwikkeling van e-mobiliteit naar verwachting de komende jaren een enorme vlucht zal nemen, zetten we in op een samenhangende laadinfrastructuur bestaande uit een snel-laadvoorziening gekoppeld aan een nog te ontwikkelen Energielandschap, openbare laadvoorzieningen en huisaansluitingen. We hanteren daarbij als uitgangspunt dat bij de realisatie van een laadinfrastructuur maximaal gebruik wordt gemaakt van op eigen dak opgewekte stroom. Een belangrijk aandachtspunt bij de geleidelijke realisatie van een samenhangende laadinfrastructuur is het feit, dat de uitvoering ervan ook het parkeerbeleid raakt en daarmee kan e-mobiliteit zomaar in een kwaad daglicht komen te staan. O.a. met aandacht voor dat laatste is in de e-Mobiliteitsvisie rekening gehouden. Overleg met de gemeente is gaande. Tijdens de digitale bijeenkomst op 28 januari zal de visie nader worden toegelicht.



Nieuwjaar

De beste wensen voor 2021. Voor jou als lezer, voor de dorpsgemeenschap waar je deel van uitmaakt en waarvoor je je inzet, op welke wijze dan ook. De beste wensen. Wat het beste is? Gezondheid staat hoog op de agenda, de pandemie eronder krijgen. Het afgelopen jaar werd duidelijk dat gezondheid niet alleen een zaak is voor het individu. Het gaat de hele gemeenschap aan. En bij welzijn en 'gezond blijven' speelt de gemeenschap een grote rol. Als die gemeenschap wegvalt doet eenzaamheid zijn intrede. Met alle gevolgen van dien. Vitale gemeenschappen waar mensen zich richten op dingen die belangrijk zijn voor die gemeen-



schap. U kent de thema's: energie, water, natuur, verkeer, wonen en werken. Al die thema's hebben invloed op de manier waarop we de samenleving inrichten en dus op de manier waarop we samenleven. Corona maakte de waarde van vitale gemeenschappen duidelijk. Voor de mensen van "Dorpen voor Morgen" een extra aansporing om met inspiratie, informatie en communicatie tussen dorpen en wijken een bijdrage te leveren aan 'samen leven'.

SD Op Weg: Samenwerken aan betere mobiliteit

Het reguliere openbaar vervoer piept en kraakt in Zeeland. Traditionele buslijnen voldoen nog maar ten dele. De tijd is rijp om vervoer anders te organiseren. Om goede initiatieven een kans te geven en met elkaar te verbinden. Maar hoe doe je dat? Het Mobiliteitsplatform SD Op Weg staat open voor goede ideeën en helpt kansrijke initiatieven op Schouwen-Duiveland verder. Zo wordt gezamenlijk gewerkt aan een betere bereikbaarheid op Schouwen-Duiveland, om uiteindelijk te komen tot een



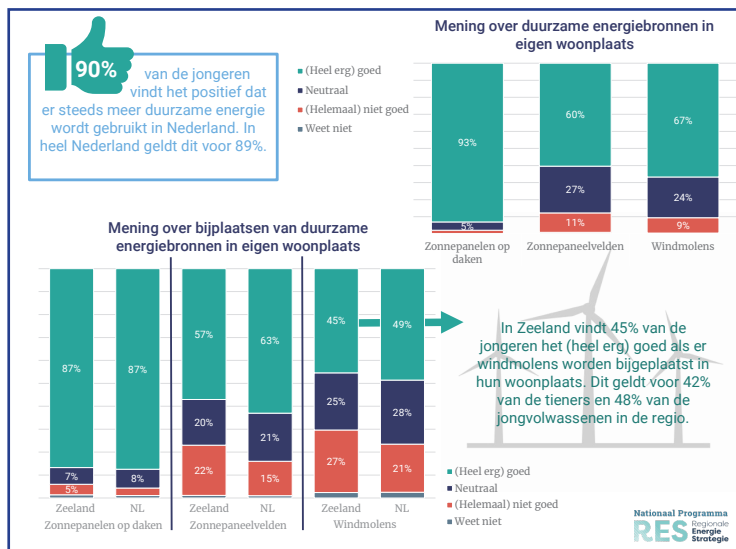
duurzaam, eilandelijk mobiliteitsnetwerk. Circa 30 partijen (overheden, ondernemers, mobiliteitsaanbieders, woningcorporaties, maatschappelijke initiatieven, vrijwilligers, zorgverleners, kennisinstellingen en andere betrokkenen) hebben zich inmiddels aangesloten. De betrokken partijen werken aan

- Gemakkelijk vervoer 'van A naar B'
- Betaalbare, laagdrempelige mobiliteitsoplossingen voor iedereen, in pilot-vorm
- Bereikbaarheid van mobiliteit voor een groep mensen die niet (meer) meedoen of het zelf niet kunnen organiseren
- Duurzaam, elektrisch vervoer
- Koppeling aan passende IT technologie

Meer informatie is te vinden op www.sdopweg.nl

Morgen maken jongeren de dienst uit...

En daarom moeten we vandaag rekening houden met hun opvattingen, belangen en argumenten. Je zou kunnen zeggen dat ook de stem van de toekomst mee moet tellen in de besluiten die vandaag



worden genomen. Mooi gezegd, maar hoe doe je dat? In Wales pakt men dat grondig aan. Daar is een wet 'Welzijn voor toekomstige generaties', een heuse 'commissaris voor toekomstige generaties'. Een idee om ook in Nederland te overdenken. Om te beginnen in Zeeland.

Dorpen voor Morgen gaat jongeren natuurlijk ook betrekken bij de activiteiten. Binnenkort praten we met jonge mensen die betrokken waren bij de Zeeuwse Regionale Energie Strategie (RES). Wij hopen dat zij ook met ons willen meedenken en werken.

'Hoe meer zielen hoe meer vreugd'. Als er jonge mensen zijn bij de lezers van deze nieuwsbrief die willen mee denken: meld je svp bij info@zvkk.nl

Ervaringen met overdracht 'doelgroepen vervoer'?

Is de uitvoering van het 'doelgroepen vervoer' door een dorpscoöperatie een goed idee? Niet langer is de gemeente de verantwoordelijke, maar de dorpsgemeenschap. Zo wordt vervoer een zaak van die gemeenschap. Niet langer 'de cliënt' aan de ene en 'de vervoerder' aan de andere kant, maar een systeem waarin mensen elkaar kennen. En waarin de opbrengsten ten goede komen aan het dorp. Zijn er ervaringen of plannen voor dit soort werk? Wij horen ze graag om ze te delen met dorpen die hiermee aan de slag willen. Reacties naar info@zvkk.nl Of 06-53655491 (Marten Wiersma)

Digitaal beraad over mobiliteit 28 januari 10.00 en 13.30 uur

Op beide tijdstippen is er een toelichting op de activiteiten van de dorpsraad Koudekerke en het Mobiliteitsplatform Schouwen-Duiveland. Daarnaast is er ruimte voor inbreng van andere thema's. We inventariseren welke thema's (een) volgende keer geagendeerd kan worden en wie liefst vanuit eigen ervaring dat thema wil en kan toelichten. Aanmelden: info@zvkk.nl