

Sprinter mogelijk naar Breda

ERNST JAN ROZENDAAL

Treinreizigers zijn vanuit Zeeland volgend jaar mogelijk sneller in Breda. NS en ProRail hebben er oren naar de nieuwe Sprinter verder Brabant in te laten rijden.

Dat zei gedeputeerde Harry van der Maas (SGP) gisteren in de Statencommissie bestuur. In december kreeg Zeeland er een nieuwe trein bij, de Sprinter. Op werkdagen rijden nu overdag elk uur drie treinen tussen Vlissingen en Roosendaal: een echte intercity die de kleine stations overslaat en een intercity en een Sprinter die alle Zeeuwse stations aandoen. Voor de reizigers naar de Randstad betekent dat een tijdwinst van een kwartier tot twintig minuten. Dat zijn 60 procent van de instappers. Maar 40 procent reist door naar Breda. Zij moeten op het perron in Roosendaal rennen om een overstap te kunnen halen, of ze staan juist te wachten.

Bij de evaluatie van de nieuwe dienstregeling, later dit jaar, hoopt Van der Maas van de NS en ProRail gedaan te krijgen dat de Sprinter Breda als eindpunt krijgt in plaats van Roosendaal. „Dan heb je het probleem opgelost. NS en ProRail staan er positief in.“

Ernst Jan Rozendaal