

Schriftelijk vraag aan het College (art. 39, Reglement van orde)



Datum:

23 januari 2022

Aan het college van
de gemeente Hulst

Indiener(s):

J.D.D. Weemaes

Onderwerp: Bredabus

Portefeuillehouder: Dhr. G. Depauw

Vragen:

- Heeft het college kennis genomen van deze ontwikkelingen?
- Ziet het college ook de gevaren en dat hierdoor mogelijk de Bredabus, een levenslijn voor Oost-Zeeuws-Vlaanderen, toch zal verdwijnen?
- Hoe ziet het college het statement (geel) uit het raadsvoorstel in relatie tot de Bredabus met deze ontwikkelingen?
- Studenten reizen over het algemeen met een OV-kaart, maar ouderen die nu met een 65+-abonnement ook vrij naar Breda kunnen reizen worden door het college niet genoemd. Vind het college deze groep niet belangrijk?

Aanleiding voor de vragen:

In de regionale krant van zaterdag 22 januari 2022 stond een bericht dat de provincie in overleg is om de trein vanuit Zeeland ook rechtstreeks te laten doorrijden naar Breda. Zie bericht: [Sprinter rijdt volgend jaar mogelijk door naar Breda: 'NS en ProRail staan er positief in' | Zeeuws nieuws | pzc.nl](#)

Eventuele toelichting:

Zoals ook in de Regionale Mobiliteits Strategie staat is de provincie naarstig aan het kijken hoe ze de Bredabus kunnen stoppen. Dit willen zij doen door een nieuwe snellere lijn van Hulst buitenom Axel en Terneuzen naar Goes. En daar dan aansluitend de trein. Doordat de behaalde tijdswinst via een snellere bus teniet werd gedaan door een niet aansluitende overstap in Roosendaal was het zowel qua tijd als ook qua kosten voor de reiziger geen goede optie ter vervanging van de Bredabus. Over de Bredabus staat onderstaande opgenomen in de Regionale Mobiliteits Strategie, zie geel gearceerd stuk:

[Vergadering Commissie Ruimte 08-02-2022 Gemeente Hulst \(raadsinformatie.nl\)](#)

Dit staat in raadsvoorstel:

Vooropgesteld dat we nog niet weten welke buslijnen er wel/niet aangeboden zullen worden bij de aanbesteding van de concessie is het wel de verwachting dat de vervoersmogelijkheden zullen verbeteren in de nieuwe situatie. De regionale mobiliteitsstrategie is enkel een geraamte waarbinnen

is afgesproken wordt hoe we in de toekomstige 10 jaren (vanaf 2025) de mobiliteit (gezamenlijk met de provincie en alle gemeenten) willen invullen. Pas na duidelijk is welke lijnen er bij de aanbesteding aangeboden worden en in welke frequenties, kunnen er nadere afspraken gemaakt worden over het laten rijden van extra buslijnen of de invulling door fijnmazig vervoer. Voor het gebied van gemeente Hulst wordt enkel de verbinding Kloosterzande-Hulst wordt niet meer voorgeschreven in de strategie waardoor de kans bestaat dat er geen buslijn meer door Kuitaart en langs Terhole rijdt. Voor deze verbinding kan in dat geval gebruik gemaakt worden van het fijnmazig vervoer zoals de buurtbus (doet deze kernen nog wel aan) of de flextaxi. Voordeel hierbij is dat men niet hoeft te wachten op de volgens de dienstregeling rijdende bus maar kan reserveren wanneer men vervoer nodig heeft. Voor de scholieren is er toegezegd dat er scholierenlijnen in stand gehouden worden, afhankelijk van de vraag met gewone bussen, kleine bussen of flextaxi's (kunnen ook busjes zijn). Hiermee wordt het vervoer voor scholieren uit de kernen waar in de RMS geen lijndiensten zijn voorgeschreven gewaarborgd. In de RMS is opgenomen dat er geen busverbindingen mogen rijden die parallel aan een treinverbinding rijden. Dit is ook van toepassing op de Bredabus. Het is de bedoeling om voor de studenten een lijnverbinding in te stellen tussen Hulst en Antwerpen waar zij met OV-kaart gebruik kunnen maken van de treinverbinding Antwerpen-Breda v.v. De reis met bus en (Belgische) trein mag niet tot extra kosten leiden voor de studenten.

Gaat ook voorbij aan het feit dat buslijn 10 ook niet meer door Vogelwaarde zal rijden, en dus niet enkel traject Kloosterzande – Hulst. De lijn verdwijnt helemaal. Opstappen aan de provinciale weg voor de reizigers uit Vogelwaarde.

Indiener(s),
Joris Weemaes, PvdA-fractie